DODATEK

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

15 marca | Nr. 2. | Rok 1930.

TREŚĆ:

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

Polskie Koleje Państwowe w grudniu 1929 r. (według danych przedwstępnych).

Przewóz podróżnych w grudniu 1929 r. z powodu świąt Bożego Narodzenia, przy sprzyjającej pogodzie, wzrósł dość znacznie i wyniósł wogóle 13.649.157 podróżnych, co w porównaniu z listopadem tegoż roku (12.940.217) daje zwiększenie o 5,5%.

W stosunku do roku 1928 trwało w dalszym ciągu nieznaczne zmniejszenie się ruchu i w porównaniu do grudnia roku 1928 (13.844.623) nastąpiło zmniejszenie się przewozu podróżnych o 1,4%.

Dla opanowania zwiększonego ruchu świątecznego oraz dla udogodnienia przejazdu do uzdrowisk i wycieczek sportowych, koleje uruchomiły w czasie świątecznym szereg pociągów dodatkowych i specjalnych.

Wzmożony ruch świąteczny wywołał w okresie od 20 do 24 grudnia opóźnienia pociągów pasażerskich na ważniejszych linjach, dochodzące do 25%, wogóle zaś, przeciętnie, regularność biegu pociągów wynosiła w grudniu 91%.

Ruch towarowy w grudniu 1929 r. w związku ze zmniejszeniem się przewozów sezonowych produktów rolnych i lekką zimą wykazał dalsze zmniejszenie się. Przewieziono wogóle w grudniu 1929 r. różnych ładunków 8.469.425 tonn, co w porównaniu z listopadem tegoż roku daje zmniejszenie o 15%. W porównaniu jednak z grudniem roku 1928 (7.751.664) trwał i w grudniu 1929 r. wzrost ogólny przewozów, który wyniósł 9,2%.

W grudniu 1929 r. **naładowano** na stacjach linij normalnotorowych P. K. P. (włącznie z w. m. Gdańskiem) 480.965 wagonów, przyjęto od kolei zagranicznych wagonów ładownych 46.035 czyli razem przewieziono 527.000 wagonów ładownych (w jednostkach piętnastotonowych).

W porównaniu z listopadem r. ub., w którym naładowano na stacjach P. K. P. 570.900 wagonów, a przyjęto od kolei zagranicznych 48.930 wag. czyli razem przewieziono 619.830 wag., naładunek własny zmniejszył się w grudniu o 15,8%, a ogólny przewóz wagonów ładownych o 14,9%.

Zmniejszenie to wywołane zostało po części mniejszą liczbą dni roboczych w grudniu (23) niż w listopadzie (25) oraz, jak już wspomniano wyżej, ukończeniem przewozów sezonowych.

W porównaniu z grudniem roku 1928, w którym naładowano na stacjach P. K. P. 469.371 wagonów, a przyjęto od kolei zagranicznych 46.903 wagony, naładunek własny w grudniu był jednakże większy co do liczby wagonów o 2,5%, a praca ogólna o 2,1%.

Naładunek najważniejszych ładunków masowych przedstawia się jak następuje (w wagonach 15-to tonnowych).

WYKONANO	1929 rok Grudzień dni rob. 23	1929 rok Listopad dni rob. 25	1929 rok W grudniu więcej + mniej — w procent.	1928 r. Grudzień dni rob. 22	W Grudniu 1929 roku więcej + mniej — w procentach
A. Naładowano					
Węgla	202.645	208.045	— 2,6%	188.356	— 7,6%
Drzewa	31.837	40.650	—21,7%	38.533	—16,5%
Nawozów sztucznych	4.557	2.520	+80,8%	3.782	+20,5%
Materjałów budowlanych (oprócz drzewa)	7.285	12.780	—42,9%	8.525	—14,5%
Rolniczych i aprowizacji	82.522	123.750	—33,3%	76.818	+ 7,4%
Pozost. ładunków	152.119	183.155	—16,9%	153.357	— 0,8%
Razem	480.965	570.900	—15,8%	469.371	+ 2,5%
B. Przyjęto wagonów ładownych od kolei zagranicznych.					
Do Polski	14.477*)	15.900*)	— 8,9%	18.941	—23,6%
Tranzytem przez Polskę	31.558	33.030	— 4,5%	27.962	+12,9%
C. Ogółem przewieziono wagonów ładownych.					
Ogółem przewieziono	527.000	619.830	—14,9%	516.274	+2,1%

*) Bez przywozu przez porty Gdańsk i Gdynia, włączonego do naładunku na P. K. P.

Jak widać z powyższej tablicy wzrost naładunku w grudniu r. ub. w porównaniu w listopadem r. ub. wykazują tylko nawozy sztuczne o 80,8%, w porównaniu zaś z grudniem roku 1928 — węgiel o 7,6%, nawozy sztuczne o 20,5% oraz rolnicze i aprowizacja o 7,4%, natomiast inne ładunki wykazują mniejsze lub większe zmniejszenie.

Rozmiary naładunku węgla według zagłębi oraz wywozu według krajów przeznaczenia przedstawia poniższa tablica:

Naładowano wagonów 15-to tonnowych:

ZAGŁĘBIA:	1929 rok Grudzień dni rob. 25	1929 rok Listopad dni rob. 25	1929 rok W Grudniu więcej + mniej — w procent.	1928 r. Grudzień dni rob. 22	w Grudniu 1929 roku więcej + mniej — w procent.
Górnośląskie	147.698	150.565	— 1,9%	135.036	+9,1 %
Dąbrowskie	41.635	44.100	— 5,6%	40.021	+4,0 %
Krakowskie	13.312	13.380	— 0,5%	13.299	+0,09%
Razem	202.645	208.045	— 2,6%	188.355	+7,6 %
Z tego naładowano na wywóz zagranicę:					
a) przez:					
Gdańsk, Gdynię i porty rzeczne	45.973	45.060	+ 2,0%	40.114	+ 14,6%
b) drogą lądową do:					
Węgier, Czechosłowacji, Austrji, Włoch	25,699	26.940	— 4,6%	25.575	+ 0,5%
Rumunji	651	780	— 16,5%	1.209	— 46,2%
Niemiec, Prus Wschdnich	8.711	12.270	— 29,0%	3.565	+144,3%
Rosji i Łotwy	1.333	480	+177,7%	310	+220,0%
Razem	82.367	85.530	— 3,7%	70.773	+ 16,4%

Norma dla naładunku węgla we wszystkich trzech zagłębiach wynosiła w grudniu r. ub. 8.050 wag. 15-to tonnowych w dniu roboczym, w rzeczywistości zaś przeciętny naładunek węgla wynosił 8.811 wag. w dniu roboczym, to jest przekraczał normę o 9,45%.

Zwiększenie takie okazało się możliwem w związku ze zmniejszeniem się przewozów innych ładunków. Naładunek węgla w dniu roboczym według poszczególnych zagłębi przedstawia się jak następuje:

Zagłębie Górnośląskie	przy normie	5.900 wag.	ładowało	6.422 wag.	czyli + 8,8%
„ Dąbrowskie	„ „	1.635 „	„	1.810 „	„ + 10,7%
„ Krakowskie	„ „	515 „	„	.579 „	„ + 12,4%

Wywóz węgla przez porty w Gdańsku, Gdyni i w Tczewie przedstawia się jak następuje:

PORTY	1929 rok Grudzień dni rob. 23	1929 rok Listopad dni rob. 25	w Grudniu więcej + mniej — w procent.	1928 r. Grudzień dni rob. 22	w Grudniu 1929 r. więcej + mniej — w %
	a) w wagonach 15-to tonnowych				
Gdańsk	29.725	31.545	— 5,8%	28.350	+ 4,9%
Gdynia	15.200	15.463	— 1,7%	10.226	+ 48,6%
Tczew	—	1	—100%	—	—
Razem	44.925	47.009	— 4,4%	38.576	+ 16,5%
	b) w tonnach				
Gdańsk	445.892	473.183	— 5,8%	425.253	+ 4,9%
Gdynia	227.997	231.939	— 1,7%	153.385	+ 48,6%
Tczew	—	17	—100%	—	—
Razem	673.889	705.139	— 4,4%	578.638	+ 16,5%

Z powyższego zestawienia widać, że wywóz węgla przez porty był w grudniu r. ub. mniejszy niż w listopadzie r. ub. o 31.250 tonn, czyli o 4,4%, co, jak wskazano wyżej, tłomaczy się mniejszą liczbą dni roboczych w grudniu; natomiast w zestawieniu z grudniem r. 1928 zwiększył się o 16,5% przyczem zwiększenie to odnosi się głównie do Gdyni (+48,6%).

Praca ogólna portów Gdańska i Gdyni przedstawia się w grudniu r. ub. jak następuje:

Ogólna praca Gdańska w tonach:

RODZAJ ŁADUNKU	1929 rok Grudzień dni rob. 23	1929 rok Listopad dni rob. 25	W grudniu więcej + mniej — w procent.	
	a) Wywóz			
Węgiel	445.892	473.183	— 5,8%	Za miesiąc Grudzień 1928 r. dane nie były prowadzone.
Zboże	26.704	19.030	+40,3%	
Cukier	31.193	46.819	—33,4%	
Drzewo	41.779	39.562	+ 5,6%	
Cemement	2.865	5.595	—48,8%	
Żelazo	2.287	435	+425,6%	
Produkty naftowe	3.715	4.730	—21,5%	
Inne ładunki	26.102	33.019	—20,9%	
Razem	580.537	622.373	— 6,7%	
	b) Przywóz			
Ruda żelazna	46.000	61.178	— 24,8%	Za miesiąc Grudzień 1928 r. dane nie były prowadzone.
Złom	4.265	6.206	— 31,3%	
Żelazo	230	90	+155,5%	
Nawozy sztuczne	23.910	9.063	+163,8	
Inne ładunki	19.734	22.190	— 11,1%	
Razem	94.139	98.727	— 4,6%	

Ogólna praca Gdyni w tonnach.

RODZAJ ŁADUNKU	1929 rok Grudzień dni rob. 23	1929 rok Listopad dni rob. 25	w Grudniu więcej + mniej — w procentach	
a) Wywóz				
Węgiel	227.997	231.939	— 1,7%	Za miesiąc Grudzień 1928 r. dane nie były prowadzone.
Cukier	21.407	18.167	+ 17,8%	
Inne ładunki	4.256	1.575	+170,2%	
Razem	253.660	251.681	+ 0,79%	
b) Przywóz				
Ruda	2.400	2.041	+ 17,6%	Za miesiąc grudzień 1928 r. dane nie były prowadzono.
Złom	3.560	1.270	+180,3%	
Ryż	2.610	1.441	+ 81,1%	
Nawozy sztuczne	2.205	1.185	+ 86,1%	
Inne ładunki	3.255	838	+288,4%	
Razem	14.030	6.774	+107,1%	

Z powyższego zestawienia wynika, że w grudniu r. ub. w porównaniu w listopadem r. ub. wywóz i przywóz ładunków przez Gdańsk zmniejszył się: wywóz o 41.836 tonn, czyli o 6,7%, a przywóz o 4.588 tonn, czyli o 4,6%; natomiast przez Gdynię wywóz i przywóz wzrosły: wywóz o 1.979 tonn, czyli o 0,79%, a przywóz o 7.256 tonn, czyli o 107%.

Ogólny wywóz i przywóz ładunków z Polski i do Polski przez oba porty i przez wszystkie stacje graniczne w grudniu r. ub. w porównaniu z listopadem r. ub. przedstawia się jak następuje (liczbą wagonów 15 tonnowych):

Rodzaj ładunków	1929 rok Grudzień dni rob. 23	1929 rok Listopad dni rob. 25	1929 rok W grudniu więcej + mniej — w procentach	1928 r. Grudzień dni rob. 22	W grudniu 1929 r. więcej + mniej — w procentach
a) PRZYWÓZ					
Zboże	180	252	— 28,6%	233	— 22,7%
Mąka	8	6	— 0,3%	14	— 42,9%
Węgiel	962	831	+ 15,7%	738	+ 30,4%
Drzewo	170	233	— 27,0%	166	+ 2,4%
Bawełna	745	717	+ 3,9%	878	— 15,1%
Materjały budowlane	931	1.051	— 11,4%	1.044	— 10,8%
Produkcja przemysłowa	6.582	7.108	— 7,4%	11.167	— 41,1%
Ruda żelazna	3.860	4.849	— 20,4%	3.185	— 21,2%
Cukier	—	18	—100,0%	—	—
Pozostała aprowizacja	2.330	2.832	— 17,7%	2.758	— 15,5%
Inne ładunki	4.825	4.590	+ 5,1%	7.029	— 31,4%
Razem	20.593*)	22.487*)	— 8,4%	27.212	— 24,3%

*) z przywozem przez porty Gdańsk i Gdynię.

Rodzaj ładunków	1929 rok			1928 r.	W grudniu 1929 r. więcej + mniej — w procentach
	Grudzień dni rob. 23	Listopad dni rob. 25	W grudniu więcej + mniej — w procentach	Grudzień dni rob. 22	
			b) WYWÓZ		
Zboże	4.860	2.748	+ 76,9%	1.649	+194,7%
Mąka	35	20	+ 75,0%	33	+ 6,1%
Węgiel	70.649	72.126	— 2,0%	65.785	+ 7,4%
Drzewo	17.084	18.235	— 6,3%	17.188	— 0,6%
Bawełna	263	153	+ 71,8%	202	+ 30,2%
Materjały budowlane	894	1.189	— 24,8%	899	— 0.6%
Produkcja przemysłowa	8.009	7.692	+ 4,1%	7.331	+ 9'2%
Cukier	4.379	4.771	— 8,2%	2.264	+ 93,4%
Pozostała aprowizacja	4.640	6.092	— 23,8%	4.263	+ 8,8%
Inne ładunki	5.110	5.781	— 11,6%	5.632	— 9,3%
Razem	115.923	118.807	— 2,4%	105.246	+ 10,1%

Ogólny przywóz i wywóz w grudniu w porównaniu z listopadem r. ub. zmniejszył się: przywóz o 1.894 wag., czyli o 8,4%, a wywóz o 2.884 wag., czyli o 2,4%, w porównaniu zaś z grudniem roku 1928 przywóz zmniejszył się o 6.619 wag., czyli o 24,3%, a wywóz zwiększył się o 10.677 wag., czyli o 10,1%.

Naładunek buraków cukrowych wynosił w grudniu r. ub. 43.524 wag. i w porównaniu z listopadem r. ub., w którym załadowano 74.490 wag., zmniejszył się o 30.966 wag., czyli o 41,6%, w porównaniu zaś z grudniem roku 1928, w którym naładowano 38.533 wagony, jest większy o 4.991 wag., czyli o 12,9%.

W związku ze zmniejszeniem się przewozów odstawiono do rezerwy ku końcowi grudnia wskutek braku zapotrzebowania przeszło 42.000 wag., z czego krytych 19.000, węglarek około 17.000 i platform 6.500.

Przebieg pociągów w grudniu 1929 r. wyniósł w pociągo-kilometrach:

w ruchu osobowym	5.503.566
w ruchu towarowym	5.004.082
Razem	10.507.648

W porównaniu z listopadem (10.706.954) ogólny przebieg pociągów w grudniu zmniejszył się o 1,8%.

W porównaniu zaś z grudniem roku 1928 (10.043.758) przebieg pociągów zwiększył się o 6,9%.

Wpływy Polskich Kolei Państwowych za grudzień roku ubiegłego wyniosły:

z przewozu podróżnych	29.822.100 zł.
z przewozu bagażu i przesyłek ekspresowych	1.627.562 zł.
z przewozu towarów	94.573.808 zł.
różne uboczne	1.949.813 zł.
Razem	127.973.283 zł.

W porównaniu z listopadem tegoż roku (133.579.143 zł.) wpływy w grudniu zmniejszyły się o 4%, w porównaniu zaś z grudniem roku 1928 (109.683.516 zł.) wpływy wzrosły o 16,5%.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 50405. 13.III.30. 8.000.